



## Flugschulen-Checkliste

für PPL(A) und LAPL(A) Interessenten.

Der Traum vom Fliegen. Jeder Pilot tut irgendwann den ersten Schritt. Sobald die Entscheidung gefallen ist, ist der zweite Schritt fast immer und zwangsläufig die Frage:

### ***Welche Flugschule ist die richtige für mich?***

Meist werden zunächst Preise miteinander verglichen. Was kostet mich die Ausbildung, was bekomme ich für mein Geld? Vielleicht spielen die Schulungsmaschinen noch eine Rolle, je nach Vorliebe und Zustand. (Mensch, genau die wollte ich schon immer fliegen!) Möglicherweise kennt man jemand, der einem eine Flugschule empfohlen hat.

Das eigentliche Problem aber ist: Viele Faktoren, die für die Auswahl der richtigen(!) Flugschule entscheidend sind, können dem PPL(A) oder LAPL(A) Interessenten zu diesem Zeitpunkt noch gar nicht bekannt sein. Warum? Weil er sie erst während der Ausbildung kennenlernt. Also dann, wenn es eigentlich schon zu spät ist.

Genau hier möchte ich ansetzen und helfen: Ich habe meine Lizenz inzwischen seit einigen Jahren und habe mich seitdem fliegerisch kontinuierlich weiterentwickelt. Dabei habe ich diverse Vereine und Flugschulen kennengelernt und staune immer noch, wie unterschiedlich die Qualität einer Ausbildung sein kann. Durch eine konkrete Anfrage aus meinem Freundeskreis kam ich darauf, eine Checkliste zu erstellen, die bei der Auswahl der Flugschule helfen soll.

Diese Checkliste soll dabei helfen, sich vorher(!) die richtigen Gedanken zu machen und dann die richtigen Fragen zu stellen. Zeitgleich habe ich mich dazu entschieden, sie zu veröffentlichen, um den Leuten, die sich für die Fliegerei entschieden haben, gleich zu Beginn ihrer „Karriere“ unnötigen Ärger und Frust zu ersparen.

Das Projekt ist lebendig, wenn also jemand sinnvolle und konstruktive Ergänzungsvorschläge hat, arbeite ich diese gerne ein.

In diesem Sinne: Always happy landings!  
Jan H. Schnitzler

## Allgemeines

Wie ist die Bandbreite des Angebots der Flugschule? Besteht neben dem Einstieg in die Privatfliegerei (PPL, LAPL) danach auch die Möglichkeit, sich fliegerisch weiterzuentwickeln?

- NFQ (Night Flight Qualification)
- IFR (Enroute und Competency based)
- Sprechfunkzeugnisse (BZF I, AZF)
- MEP (Multi Engine Piston)
- Fluglehrer (CRI, FI, IRI)

Wie professionell ist der Anspruch der Flugschule in ihrer Außendarstellung? Werden „günstige“ Pauschalpreise versprochen oder seriös und individuell kalkuliert?

Wie ist die Infrastruktur der Flugschule? Verkehrsanbindung? Fahrtzeit? Gibt es eine Gastronomie in unmittelbarer Nähe?

Gibt es eigene Briefingräume zur Flugvorbereitung für die Flugschüler? Wie sind diese ausgestattet?

Werden vorab schriftliche Informationen zum Ausbildungsablauf angeboten?

Besteht eine Zusammenarbeit mit anderen Flugschulen oder Fluggesellschaften?

Ist eine Kultur des respektvollen Miteinanders zu spüren?

Besteht die Möglichkeit, mit aktuellen oder ehemaligen Flugschülern zu sprechen und sie zu ihren Erfahrungen zu befragen?

Wie hoch ist die Durchfallquote der Flugschule?

Hat die Flugschule ein Compliance- und Safety-Management zur Qualitätssicherung und Unfallverhütung? Ist dies einsehbar?

## Zeit und Geld

Wird in der praktischen Ausbildung ganzjährig geschult?

Wie flexibel kann die Flugschule auf die eigenen zeitlichen Möglichkeiten eingehen?

Wie transparent sind die Kosten aufgeschlüsselt? Werden Durchschnittskalkulationen zur Verfügung gestellt, mit deren Hilfe man ungefähr abschätzen kann, was finanziell auf einen zukommt (individuelles, transparentes Angebot)? Gibt es eine „Konventionalstrafe“, wenn man die Flugschule in der Ausbildung wechseln möchte?

Ist die Flugschule bei der Beschaffung von Ausbildungsmaterial (Literatur, Ausrüstung, etc...) behilflich?

## Theoretische Ausbildung

Gibt es klar strukturierte Lehrpläne für die einzelnen Unterrichtsfächer?

Gibt es die Möglichkeit, die theoretische Ausbildung durch individuellen Fernunterricht zu durchlaufen?

Liegt der Anspruch des Theorieunterrichts nur im Bestehen der Prüfung oder geht er darüber hinaus?

Stehen Theorielehrer jederzeit für Rückfragen zur Verfügung? Welche Möglichkeiten der Kommunikation stehen hier zur Verfügung?

## Praktische Ausbildung

Wie werden theoretische und praktische Ausbildung miteinander verknüpft?

Sind die einzelnen Ausbildungsabschnitte der Praxisausbildung übersichtlich aufgeschlüsselt und dokumentiert? Hat der Flugschüler Zugriff auf die Dokumentation?

Wie steht es um das Thema Standardisierung? Gibt es klar definierte Verfahrensweisen in der praktischen Ausbildung, damit alle Fluglehrer immer nach der gleichen und nachvollziehbaren Methodik vorgehen?

Ist sichergestellt, dass alle Fluglehrer jederzeit einen exakten Überblick über den aktuellen Ausbildungsstand ihrer Flugschüler haben? Wie wird dies gewährleistet?

Gibt es Informationen zur Anzahl der Lehrer in Vollzeit und Teilzeit, sowie deren Erfahrung bzw. Background (Linienpiloten, PPLer, etc...)?

Welche Flugzeuge stehen in der Flotte der Flugschule zur Verfügung? Welche Ausstattung? Kosten? Wartung? Pflegezustand?

Wie ist die Verfügbarkeit der für die angedachte Ausbildung zur Verfügung stehenden Flugzeuge? Wie funktioniert das Buchungs- bzw. Reservierungsverfahren?

Wo werden die Flugzeuge untergestellt? Im Freien oder im Hangar? Gibt es Hallenwarte oder müssen die Flugzeuge selber aus dem Hangar gezogen werden?

Ist ein eigener Simulator vorhanden? Falls ja, wofür kann er innerhalb der Ausbildung effizient und kostendämpfend eingesetzt werden?

Können die Flugzeuge der Flugschule nach der Ausbildung gechartert werden? Zu welchen Konditionen?





**Wenn ihr auf dem Laufenden bleiben wollt,  
findet ihr mich jederzeit hier:**



**Website:**  
[www.aviation-marketing.info](http://www.aviation-marketing.info)



**Facebook:**  
[facebook.com/aviation.and.marketing](https://facebook.com/aviation.and.marketing)



**Instagram:**  
[instagram.com/aviation.and.marketing](https://instagram.com/aviation.and.marketing)